

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAMAWIAJĄCY:

**Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji
Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz**



JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

**Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk
ul. Gen. Sikorskiego 16/4
86-300 Grudziądz**



NAZWA INWESTYCJI:

**Przebudowa ulicy Berlinga w Bydgoszczy
polegająca na budowie miejsc postojowych
wraz z chodnikiem na terenie działek o nr ewid. 32/6, 43,
211/29 w obrębie 337**

ADRES OBIEKTU:

Bydgoszcz, os. Nowy Fordon, ul. Berlinga

POŁOŻENIE OBIEKTU:

działki nr ewid. **32/6, 43, 211/29** obręb **Nr 337**

BRANŻA:

DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
OPRACOWAŁ:	inż. Łukasz Kulczyk	-	

DATA OPRACOWANIA:

MARZEC 2016

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania	3
2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.....	3
3. Zakres opracowania	3
3.1. Powierzchnie zagospodarowania terenu.....	3
4. Stan istniejący.....	3
4.1. Lokalizacja obiektu	3
4.2. Warunki gruntowo-wodne	4
4.3. Opis stanu istniejącego	4
5. Stan projektowany	4
5.1. Opis stanu projektowanego	4
5.2. Konstrukcja nawierzchni	4
5.3. Rozwiązania wysokościowe	5
5.4. Odwodnienie.....	5
5.5. Roboty ziemne.....	5
6. Uwagi końcowe.....	5

ZAŁĄCZNIKI

- Kopie uzgodnień
- Wykaz właścicieli i władających gruntów

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Mapa stanu prawnego
- Plan orientacyjny
- Rys nr 1 – Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500
- Rys nr 2 – Przekroje normalne, skala 1:50
- Rys nr 3 – Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:25
- Rys nr 4 – Szczegół miejsca post. dla osób niepełnosprawnych, skala 1:10

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem i celem opracowania jest przebudowa ulicy Berlinga w Bydgoszczy polegająca na budowie miejsc postojowych wraz z chodnikiem.

2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a. umowa na prace projektowe,
- b. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- c. mapa do celów projektowych w skali 1:500, GEO-AR, maj 2015,
- d. sprawozdanie z wykonania odwiertów kontrolnych, S. Nowicki, lipiec 2015,
- e. dokumentacja fotograficzna, kwiecień 2015,
- f. normy i uzgodnienia branżowe.

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto przebudowę ulicy Berlinga w Bydgoszczy polegającą na budowie miejsc postojowych wraz z chodnikiem na terenie działek o nr ewid. 32/6, 43, 211/29 w obrębie 337.

3.1. Powierzchnie zagospodarowania terenu

- miejsca postojowe z kostki betonowej	188 m ²
- chodnik z kostki betonowej	290 m ²
- remont istn. jezdni	99 m ²
- trawniki	352 m ²
Całkowita powierzchnia zagospodarowania wynosi	929 m²

Powierzchnie zagospodarowania terenu obliczono na podstawie mapy numerycznej do celów projektowych [c].

4. Stan istniejący

4.1. Lokalizacja obiektu

Teren inwestycji zlokalizowany jest w północno-wschodniej części miasta Bydgoszcz, na osiedlu Nowy Fordon.

Na terenie inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla „Przylesie” uchwalony uchwałą Nr LV/1056/98 przez Radę Miasta Bydgoszczy dnia 17 czerwca 1998 r.

4.2. Warunki gruntowo-wodne

W wyniku przeprowadzonych badań podłoża gruntowego [d] stwierdzono zaleganie piasków drobnych, do głębokości 2,0 m p.t. nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM [b] stwierdzona grupa nośności podłoża to G1 – warunki proste.

4.3. Opis stanu istniejącego

Ulica Berlinga wyposażona jest w nawierzchnię bitumiczną z chodnikami po lewej i prawej stronie. Teren inwestycji nie jest zagospodarowany. W miejscu projektowanego parkingu znajduje się nieoznakowany parking gruntowy.

Na terenie inwestycji znajduje się sieć energetyczna wraz oświetleniem ulicznym, ciepłociąg, gazociąg, wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna oraz sieci teletechniczne.

5. Stan projektowany

5.1. Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano trzy zatoki parkingowe z kostki betonowej:

- 1) miejsca postojowe 2,5 x 5,00 m – **6 m.p.** oraz miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych 3,60 x 5,00 m – **1 m.p.**, chodnik wzdłuż miejsc postojowych o szerokości 3,00 m;
- 2) 2 zatoki o parametrach: miejsca postojowe 2,3 x 4,50÷4,60 m – **4 m.p.**, wzdłuż zatok chodnik o szerokości 2,00 m.

Zaprojektowano również chodnik wzdłuż istniejącej zatoki parkingowej do wjazdu przy budynku o numerze 7.

Pozostałe szczegóły przedstawia rys. nr 1 „Plan zagospodarowania terenu”.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM [b] zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Miejsca postojowe

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

Razem grubość konstrukcji – 46 cm.

Chodnik

- kostka betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

Razem grubość konstrukcji – 29 cm.

Remont jezdni asfaltowej ul. Berlinga

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 6 cm,
- wypełnienie KŁSM 0/31,5 mm gr. 35 cm.

Razem grubość konstrukcji – 45 cm.

5.3. Rozwiązania wysokościowe

Rzędne terenu zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej jezdni oraz terenu przyległego.

UWAGA: Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy wykonać w formie wyniesionej +10 cm.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie zaplanowano do istniejących wpustów deszczowych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie. W pobliżu istniejącego uzbrojenia prace należy prowadzić ręcznie. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$.

6. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej.
- Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych sprawdzać zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszelkie roboty prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

**Przebudowa ulicy Berlinga w Bydgoszczy polegająca na budowie miejsc postojowych
wraz z chodnikiem na terenie działek o nr ewid. 32/6, 43, 211/29 w obrębie 337**

- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

opracował: